

日本の歩き方

1) 基本計画 「日本の歩行ルート (案)」

<b>日本の歩行ルート(案)</b>	2009. 8. 29
	ユーラシアを歩く会 企画・ルート班
<p><b>[ I ] スタート地点</b> 日本のスタート地点は対馬とし、最初の歩行は対馬の縦断とする。 対馬から博多港に上陸する。</p>	
<p><b>[ II ] 日本のメインルート</b></p> <p>1. 博多から京都へ</p> <p>①博多から門司経由下関へ。 ②下関から山陰道を歩行する。 下関→萩→浜田→出雲→松江→倉吉→鳥取→城崎温泉→福知山→京都 ③歩行距離は約800km ④サブルートとして山陽道の歩行も可とする。</p> <p>2. 京都から東京へ</p> <p>①京都から東京へ中仙道を歩行する。 京都→米原→多治見→馬籠→妻籠→塩尻→篠ノ井→軽井沢→熊谷→東京 ②歩行距離は約600km ③サブルートとして東海道の歩行も可とする。</p>	
<p><b>[ III ] 歩行方法</b></p> <p>1. 日本国内の歩行方法はヨーロッパの歩行形式と同様とし、各区間の歩行希望者が日程や歩行の詳細を決めて実行する。 2. 歩行開始は、韓国の歩行に目途がついてからとする。 3. 歩行の順序は問わないので、どの区間からでも希望の区間を歩行可能とするが、まずは京都以西からとし、次に京都以東を歩行する。</p>	
以上	

2) 歩行計画 (2010年9月22日現在)

	出発地	到着地	距離 km	時期	歩行人数
西部 1	対馬	博多駅	80	2010/10/25-31	7名
西部 2	博多駅	下関駅	80	未定	
西部 3	下関駅	東萩駅	105	2010/10/8-11	4名
西部 4	東萩駅	浜田駅	100	未定	
西部 5	浜田駅	出雲市駅	110	計画中	
西部 6-1	出雲駅	大山	96	2010/11/17-22	4名
西部 6-2	大山	鳥取砂丘	95	2010/10/31-11/5	5名
西部 7	鳥取砂丘	城崎温泉駅	80	2011年3月頃	
西部 8	城崎温泉駅	福知山駅	70	未定	
西部 9	福知山駅	京都 (三条大橋)	90	2011年春	